

Wymagane dokumenty jednostki pływającej do 24 m

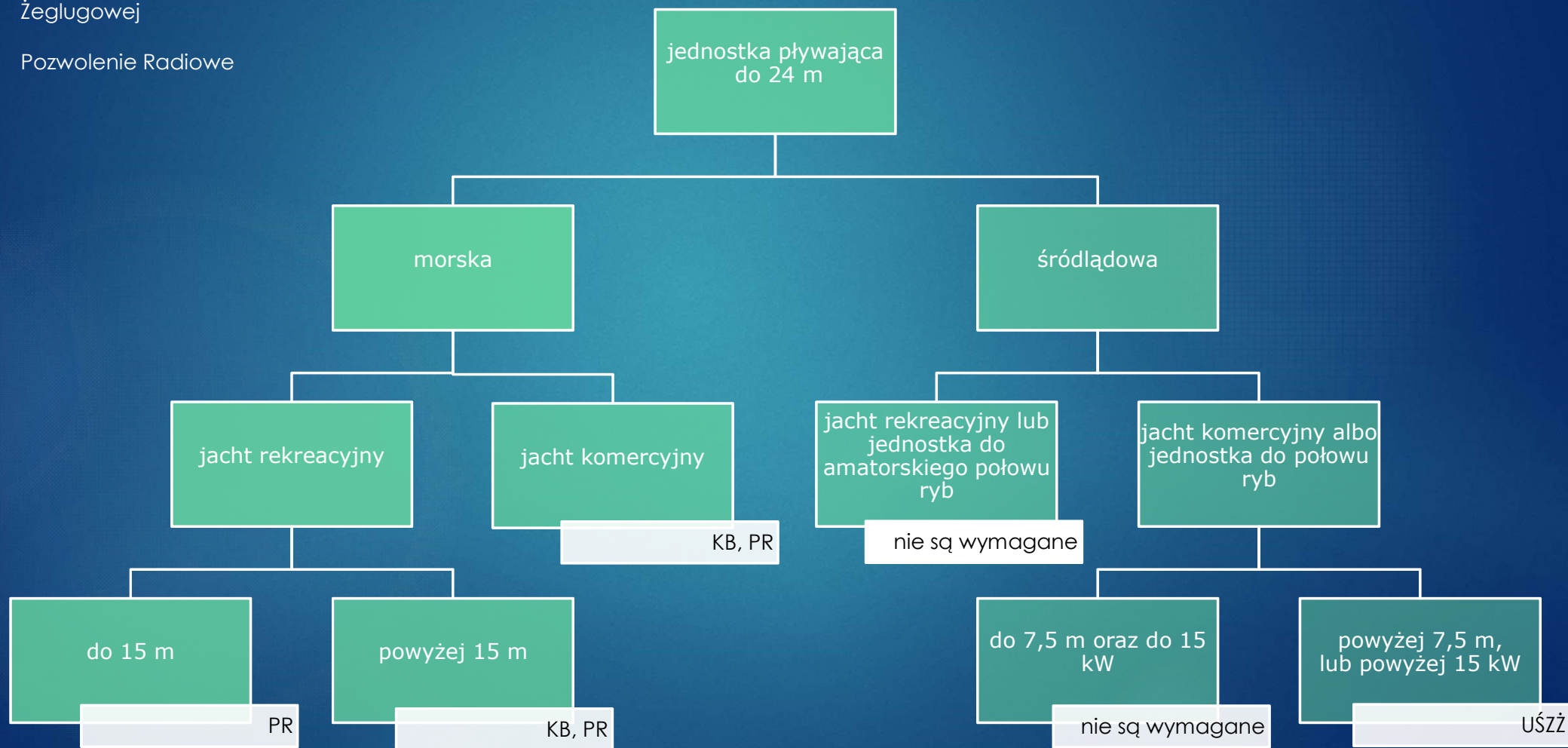
(inne niż dokument rejestracyjny)

Dokument bezpieczeństwa:

KB – Karta Bezpieczeństwa

UŚŻ- Uprozczone Świadectwo Zdolności Żeglugowej

PR – Pozwolenie Radiowe



Uwagi i wyjaśnienia do grafiki „Wymagane dokumenty jednostki pływającej do 24 m”:

1. Jacht komercyjny to każdy jacht odpłatnie udostępniany. Jacht rekreacyjny nie może być wykorzystywany do celów zarobkowych ani odpłatnie udostępniany.
2. Warunkiem uzyskania dokumentu bezpieczeństwa (KB albo UŚZŻ) jest pozytywny wynik przeglądu technicznego potwierdzony:
 - a) na jachtach morskich - Świadectwem Klasy (wydawany przez Polski Rejestr Statków) albo Orzeczeniem Zdolności Żeglugowej (wydawany przez Polski Związek Żeglarski dla jachtów o długości do 15 m)
 - b) na jednostkach śródlądowych – dokumentem z przeglądu technicznego przeprowadzonego przez jeden z podmiotów upoważnionych przez dyrektora urzędu żeglugi śródlądowej.
3. Z przeglądów technicznych są zwolnione są przez okres 10 lat od daty wystawienia Deklaracji Zgodności CE:
 - a) morskie jachty rekreacyjne,
 - b) jachty śródlądowe, za wyjątkiem jachtów posiadających certyfikację w oparciu o moduł A, Aa i A1- posiadające znak zgodności „CE”, pod warunkiem, że nie zostały uszkodzone lub że nie nastąpiła zmiana w kadłubie, urządzeniach lub wyposażeniu, jeżeli uszkodzenie lub zmiana mogą wpłynąć na stan bezpieczeństwa jachtu.
4. Skutery wodne zarejestrowane jako jednostki morskie podlegają jedynie przeglądom technicznym (powinny mieć dokument potwierdzający pozytywny wynik przeglądu), nie podlegają inspekcjom bezpieczeństwa (nie wydaje się im Kart Bezpieczeństwa).
5. Komercyjne jednostki śródlądowe napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni nie podlegają obowiązkowi przeglądów i nie muszą posiadać dokumentu bezpieczeństwa nawet jeśli ich długość przekracza 7,5 m.
6. Pozwolenie radiowe nie jest wymagane na jachtach uprawiających żeglugę wyłącznie w Rejonie T – akweny treningowe i niewyposażonych w sprzęt radiokomunikacyjny.
7. Jednostki śródlądowe, których długość przekracza 20 m muszą posiadać Świadectwo Pomiarowe.
8. Każda jednostka pływająca powinna być obsadzona załogą o odpowiednich kwalifikacjach.
9. W rejestrze jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m nie mogą być rejestrowane statki pasażerskie, tj. statki przewożące więcej niż 12 pasażerów (osob niebędących członkami załogi) ani pomosty pływające (jednostki nieprzeznaczone do uprawiania żeglugi, a jedynie do używania w środowisku wodnym).