



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGMiZS-1.526.1.2025

Warszawa, 15 stycznia 2025

Organy Rejestrujące

w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r.

o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m

Szanowni Państwo,

Ministerstwo Infrastruktury, analizując dane statystyczne pochodzące z systemu REJA24, w minionym roku odnotowało wyraźny wzrost zainteresowania rejestracją jednostek pod polską banderą przez podmioty, które miejsce zamieszkania bądź siedziby wskazują na terytorium Federacji Rosyjskiej lub Republiki Białorusi.

W odpowiedzi na zaobserwowaną sytuację, **z uwagi na bezpieczeństwo Rzeczypospolitej Polskiej, konieczne jest** by wszystkie Organy Rejestrujące **pilnie** prowadziły skrupulatną analizę wpływających wniosków o rejestrację jednostki pod względem pochodzenia podmiotu lub osoby składającej dany wniosek.

W przypadku uzyskania informacji, że wniosek pochodzi od podmiotu, który miejsce zamieszkania bądź siedziby ma na terytorium Federacji Rosyjskiej lub Republiki Białorusi lub istnienia prawdopodobieństwa, że faktyczny wnioskodawca ma siedzibę w ww. państwach, **konieczna jest** odrębna, szczegółowa analiza tego rodzaju wniosków z priorytetowym uwzględnieniem badania wystąpienia przesłanki art. 9 ust. 4 pkt 3 ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz. U. z 2024 r. poz. 1536).

Zgodnie z tym przepisem Organ Rejestrujący ma **obowiązek** wydać decyzję o odmowie wpisania jednostki pływającej do rejestru w przypadku, gdy jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa, obronności lub innym ważnym interesem publicznym.

W celu prawidłowego zbadania czy przesłanka bezpieczeństwa i obronności ma zastosowanie do danego wniosku o rejestrację jachtu Ministerstwo Infrastruktury zaleca każdorazowo konsultować wniosek w drodze analizy danych wnioskodawcy przez Agencję Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 24 maja 2002 r. o Agencji Bezpieczeństwa Wywiadu oraz Agencji Wywiadu (Dz. U. z 2024 r. poz. 812, z późn. zm.) organy administracji rządowej, organy samorządu terytorialnego, instytucje państwowe oraz przedsiębiorcy prowadzący działalność w zakresie użyteczności publicznej są obowiązani, **w zakresie swojego działania, do współdziałania z Agencjami, a w szczególności udzielania pomocy w realizacji zadań Agencji.**

Natomiast zgodnie z art. 41 ust. 1 pkt 1 ww. ustawy Organy administracji rządowej przekazują Szefowi AW informacje istotne dla bezpieczeństwa zewnętrznego i międzynarodowej pozycji Rzeczypospolitej Polskiej, w szczególności dotyczące zagrożeń zewnętrznych godzących w bezpieczeństwo, obronność, niepodległość oraz integralność terytorialną i nienaruszalność granic Rzeczypospolitej Polskiej.

Ponadto Ministerstwo Infrastruktury zwraca się o **pilną** analizę dokonanych dotychczas rejestracji jednostek pod względem konieczności wykreślenia jednostki z rejestru z urzędu ze względów bezpieczeństwa i obronności. Zgodnie z art. 11 ust. 2 pkt 3 o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m, jednostkę pływającą wykreśla z rejestru z urzędu, w drodze decyzji, organ, który wydał dokument rejestracyjny, w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa, obronności lub innego ważnego interesu publicznego.

Ministerstwo Infrastruktury informuje, że każdy organ administracji państwowej zarówno rządowej jak i samorządowej, a także podmioty którym zlecono część zadań danego organu, **obowiązany jest priorytetowo traktować sprawy bezpieczeństwa Rzeczypospolitej Polski**, zwłaszcza w obecnej sytuacji geopolitycznej i wzmożonym ryzyku działań dywersyjnych i prowokacyjnych na terytorium naszego państwa i wodach Morza Bałtyckiego.

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Siemoniak - Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Koordynator Służb Specjalnych;
2. Szef Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego.

Z poważaniem

Z up. Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Arkadiusz Marchewka

Sekretarz Stanu